OVEREENKOMST VAN OPDRACHT
([REFERENTIENUMMER])

tussen

ProRail en […]

Inzake Aanvulling bedrijfsbrandweer emplacement Kijfhoek

20… - 20…

Concept d.d. …..

INHOUDSOPGAVE

Artikel 1. Begripsbepalingen 4
Artikel 2. Aard van de Overeenkomst en toepassingsgebied 4
Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden 5
Artikel 4. Looptijd en tussentijdse opzegging 5
Artikel 5. Prijs en indexering 6
Artikel 6. Betaling 7
Artikel 7. Wijzigingen van de Overeenkomst 8
Artikel 8. Optionele uitbreidingen 8
Artikel 9. Niveau van dienstverlening en evaluaties 9
Artikel 10. Verwerking van persoonsgegevens 9
Artikel 11. BPKV-sanctie 9

OVEREENKOMST VAN OPDRACHT

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **ProRail B.V.**, een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd te Utrecht en kantoorhoudende aan het Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door de mevrouw A.J.M. Buijssen, Directeur Verkeersleiding en de heer B. el Hammadi, Directeur Assetmanagement, hierna te noemen: "ProRail",

   en

2. **XXX [rechtsvorm]**, een [besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid]/[rechtsvorm], statutair gevestigd te XXX en kantoorhoudende aan XXX, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel XXX onder nummer XXX, hierbij vertegenwoordigd door de heer/mevrouw XXX, hierna te noemen: "Opdrachtnemer",

ProRail en Opdrachtnemer hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen", en ieder afzonderlijk: "Partij".

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

A. ProRail behoefte heeft aan operationele bedrijfsbrandweerdienstverlening op emplacement Kijfhoek, bestaande uit het leveren en beschikbaar houden van gekwalificeerd brandweerpersoneel ter aanvulling op haar eigen bedrijfsbrandweerorganisatie, zoals nader beschreven in de Vraagspecificatie;

B. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten;

C. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN2016 heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de overeenkomst van opdracht te gunnen aan Opdrachtnemer;

D. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst van opdracht aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen (de "Overeenkomst").

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit Contractdocument
Dienst	:	De dienst genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen Partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie inclusief het Programma van Eisen en bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

1.2 De kopjes in deze Overeenkomst zijn slechts opgenomen ten behoeve van overzichtelijkheid en verwijzing, en niet ten behoeve van de uitleg van deze Overeenkomst.

Artikel 2. Aard van de Overeenkomst en toepassingsgebied

2.1 ProRail verleent aan Opdrachtnemer de opdracht tot het verrichten van de Dienst, die nader beschreven is in de Vraagspecificatie. De Dienst bestaat – kort samengevat – uit het leveren en beschikbaar houden van aanvullend operationeel bedrijfsbrandweerpersoneel ten behoeve van de bedrijfsbrandweerorganisatie van ProRail op emplacement Kijfhoek, bestaande uit een 24/7 basisbezetting van:

a. één (1) chauffeur/voertuigbedienaar; en

b. twee (2) manschappen.

Opdrachtnemer aanvaardt hierbij die opdracht.

2.2 Partijen verklaren de Overeenkomst te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

2.3 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst:

a. de operationele bevelvoering en dagelijkse operationele aansturing van het ingezette personeel;

b. de levering van voertuigen, blusmiddelen en overige operationele middelen, met uitzondering van de door Opdrachtnemer overeenkomstig de Vraagspecificatie te verzorgen beschermende kleding voor het ingezette personeel.

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

a. Nota's van Inlichtingen **(bijlage [x])**;

b. dit document;

c. Vraagspecificatie **(bijlage [x])**;

d. Aanbestedingsdossier, inclusief annexen **(bijlage [x]);**

e. Inkoopvoorwaarden **(bijlage [x])**;

f. Aanbieding **(bijlage [x])**.

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.3 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.

Artikel 4. Looptijd en tussentijdse opzegging

4.1 De Overeenkomst gaat in op [datum gelegen na de opschortende (standstill) termijn]. De Basisdienstverlening vangt aan op de daadwerkelijke operationele startdatum en heeft vanaf die datum een initiële looptijd van twee (2) jaar. De beoogde operationele startdatum is 1 april 2027. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van deze initiële looptijd.

4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Overeenkomst tweemaal met een periode van één (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, informeert ProRail Opdrachtnemer hierover ten minste drie (3) maanden voor het einde van de initiële looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlengingsperiode.

4.3 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden – slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

Artikel 5. Prijs en indexering

5.1 De prijs voor de uitvoering van de Overeenkomst en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding. De Basisdienstverlening wordt afgerekend tegen de in de Aanbiedingsbegroting vastgestelde contractuele all-in maandprijs. De optionele aanvullende personele inzet als bedoeld in artikel 8 wordt afzonderlijk afgerekend tegen de daarvoor in de Aanbiedingsbegroting opgenomen all-in tarieven.

5.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn ‘All-in’ prijzen en zijn exclusief omzetbelasting (btw). De in de Aanbieding opgenomen prijzen gelden op prijspeil datum inschrijving en zijn vast tot en met 31 december 2027. De prijzen kunnen voor het eerst per 1 januari 2028 worden geïndexeerd. Met ingang van 1 januari 2028 vindt indexering vervolgens jaarlijks per 1 januari plaats, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/) van het 3e kwartaal van het huidig jaar[1)] (n) en reeds eerder vastgestelde[2)] indexcijfer van het 3e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Index Prijzen

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:	- Prijzen; - Dienstenprijzen; - Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100;
CPA 2015:	- Productgroepen 2e digit; - N Administratieve en ondersteunende diensten; - 80 Beveiligings- en opsporingsdiensten.
Onderwerp;	- Prijsindex;
Perioden:	- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van 3e kwartaal van het huidig[1)] jaar en het vastgestelde[2)] indexcijfer van het 3e kwartaal van het jaar n-1;

Indexberekening Prijzen
De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

Waarbij:

$P_{(n+1)}$	Prijs voor het komende jaar;
P_n	Prijs van het huidige jaar;
D_n	Dienstenprijsindex (zie Index Prijzen) voor het 3e kwartaal van het jaar n (= huidige[1)] jaar);
$D_{(n-1)}$	Dienstenprijsindex (vastgesteld[2)]) als D_n, maar dan voor het 3e kwartaal van het voorgaande jaar

[1)] Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).
[2)] Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van het 3e kwartaal van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1)

Artikel 6. Betaling

6.1 De Basisdienstverlening wordt maandelijks achteraf op factuur betaald tegen de in de Aanbiedingsbegroting vastgestelde contractuele all-in maandprijs. Optionele aanvullende personele inzet als bedoeld in artikel 8 wordt uitsluitend afzonderlijk gefactureerd indien deze door ProRail overeenkomstig de Vraagspecificatie is opgedragen en daadwerkelijk is geleverd.

6.2 De factuur inclusief eventuele bijlage(n) dient in pdf-formaat per e-mail te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de factuur dient in elk geval te worden vermeld:

a. de naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;

b. de periode waarop de factuur betrekking heeft;

c. het ordernummer zoals vermeld in de opdrachtbrief;

d. het regelnummer zoals vermeld in de opdrachtbrief;

e. de datum van de opdracht zoals vermeld in de opdrachtbrief;

f. het crediteurennummer van Opdrachtnemer zoals vermeld in de opdrachtbrief; en

g. het Btw-nummer van ProRail: 804170009 B01.

Artikel 7. Wijzigingen van de Overeenkomst

7.1 Wanneer de omvang of inhoud van de Dienst verandert door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen en Opdrachtnemer daardoor meer of minder Diensten en/of werkzaamheden verricht, stelt Opdrachtnemer ProRail daarvan onverwijld schriftelijk op de hoogte.

7.2 Opdrachtnemer zal in het geval bedoeld in artikel 7.1 zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen, voor zover sprake is van financiële consequenties. Bij de aanvullende offerte zijn alle directe en indirecte kosten die voor de uitvoering van de wijziging nodig zijn inbegrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering dan wel vermeerdering van de Dienst is Opdrachtnemer verplicht de in de begroting behorende bij de Aanbieding opgenomen tarieven en overige prijsafspraken aan te houden.

7.3 In het geval een situatie als bedoeld in artikel 7.1 van dit Contractdocument zich voordoet, geeft Opdrachtnemer bij ProRail aan of de vermindering dan wel vermeerdering van de Dienst gevolgen heeft voor de planning en de uitvoering van de Dienst. Handhaving van de overeengekomen planning en continuïteit van de Dienst dient voor Opdrachtnemer het uitgangspunt te zijn.

7.4 Opdrachtnemer start niet met de uitvoering van de vermindering dan wel vermeerdering van de Dienst voordat hij daarvoor een schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen. In deze opdracht worden de eventuele prijsconsequenties en, indien van toepassing, de gevolgen voor de planning en uitvoering van de Dienst vastgelegd. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

Artikel 8. Optionele uitbreidingen

8.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 2 van deze Overeenkomst, heeft ProRail het recht, maar niet de plicht, om aan Opdrachtnemer opdracht te verstrekken tot tijdelijke uitbreiding van de in artikel 2.1 bedoelde basisbezetting met aanvullend gekwalificeerd brandweerpersoneel, overeenkomstig het bepaalde in Eis 26 van de Vraagspecificatie, hierna te noemen de “Aanvullende Opdracht”.

8.2 De prijs voor de Aanvullende Opdracht wordt bepaald aan de hand van de daarvoor in het Prijzenblad behorende bij de Aanbieding opgenomen tarieven.

8.3 Alle bepalingen van deze Overeenkomst zijn onverkort van kracht op deze Aanvullende Opdracht.

8.4 Wanneer ProRail een Aanvullende Opdracht verstrekt, legt Opdrachtnemer een aanvullende personeelsplanning voor de uitvoering daarvan aan ProRail ter goedkeuring voor.

Artikel 9. Niveau van dienstverlening en evaluaties

9.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Dienst aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's), zoals opgenomen in de SLA die onderdeel uitmaakt van de Vraagspecificatie. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

9.2 Partijen evalueren de uitvoering van de Overeenkomst ten minste eenmaal per jaar. ProRail neemt daarvoor het initiatief. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in lid 1 van dit artikel bedoelde toets aan de KPI's.

9.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien:

a. de evaluatie bedoeld in lid 2 van dit artikel daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft, en/of;

b. Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's.

Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn een plan van aanpak met ProRail te delen. In dat plan van aanpak beschrijft Opdrachtnemer met welke maatregelen hij de punten uit de evaluatie aanpakt en/of hoe hij aan de KPI's zal voldoen. Opdrachtnemer houdt zich daarbij aan een door ProRail gestelde termijn voor verbetering. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

9.4 Het bepaalde in dit artikel laat de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst niet nakomt onverlet, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 10. Verwerking van persoonsgegevens

10.1 Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van de Overeenkomst geen persoonsgegevens verwerken als 'verwerker' voor ProRail als 'verwerkingsverantwoordelijke'.

Artikel 11. BPKV-sanctie

11.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt dit artikel.

11.2 Opdrachtnemer dient gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de in het kader van de bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

11.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont door middel van certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

11.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

11.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst heeft aangeboden, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.

11.6 De gerealiseerde kwaliteitswaarde wordt vastgesteld door de daadwerkelijk gerealiseerde prestaties te toetsen aan de bij inschrijving aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus, overeenkomstig dezelfde BPKV-beoordelingsmethodiek als gehanteerd tijdens de Aanbestedingsprocedure. De beoordeling vindt plaats op basis van de door Opdrachtnemer jaarlijks aan te leveren bewijsstukken en de beoordeling daarvan door ProRail.

De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst.**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

11.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 12. Eigen verklaring sancties Rusland

12.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

12.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

(handtekeningenpagina volgt)

HANDTEKENINGENPAGINA BIJ

TITEL OVEREENKOMST

([REFERENTIENUMMER])

Namens **ProRail**,

_____

Mevrouw A.J.M. Buijssen
Titel: Directeur Verkeersleiding
Datum:
Plaats:

_____

De heer B. el Hammadi
Titel: Directeur Assetmanagement
Datum:
Plaats:

Namens **Opdrachtnemer**,

_____

De heer/Mevrouw [XXX]
Titel:
Datum:
Plaats:

_____

De heer/Mevrouw [XXX]
Titel:
Datum:
Plaats: